



Manual de Fiação da Unidade/ Manual del Cableado de la Unidad

Resfriadores a Ar tipo Scroll/ Enfriadores a Aire tipo Scroll
Modelo CGAM
20 - 130 TR/Tons



Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

Esta seção apresenta esquemas elétricos de campo, diagramas elétricos e esquemas de conexão para unidades CGAM de 20-130 TR.

Esta sección presenta esquemas eléctricos de campo, diagramas eléctricos y esquemas de conexión para las unidades CGAM 20-130 TON.

Número do Desenho/ Número del Diseño	Descrição/ Descripción	Página
D2309-8000-Folha/ hoja 1	Força e Comando/ Fuerza y Comando - "SLANT"	4
D2309-8000-Folha/ hoja 2	Esquema Elétrico - Legendas/ Esquema Eléctrico Leyendas - "SLANT"	5
D2309-8000-Folha/ hoja 3	Esquema Elétrico - Notas/ Esquema Eléctrico Notas - "SLANT"	6
D2309-8000-Folha/ hoja 4	Esquema Elétrico - Compressores/ Esquema Eléctrico Compressores - "SLANT"	7
D2309-8000-Folha/ hoja 5	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "SLANT"	8
D2309-8000-Folha/ hoja 6	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "SLANT"	9
D2309-8000-Folha/ hoja 7	Esquema Elétrico - Bombas/ Esquema Eléctrico de la Bomba - "SLANT"	10
D2309-8000-Folha/ hoja 8	Esquema Elétrico - Controle Compressor/ Esquema Eléctrico Control del compresor - "SLANT"	11
D2309-8000-Folha/ hoja 9	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "SLANT"	12
D2309-8000-Folha/ hoja 10	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "SLANT"	13
D2309-8000-Folha/ hoja 11	Esquema Elétrico - Controle Comando/ Esquema Eléctrico Control del Comando - "SLANT"	14
D2309-8000-Folha/ hoja 12	Esquema Elétrico - Controle Comando/ Esquema Eléctrico Control del Comando - "SLANT"	15
D2309-8000-Folha/ hoja 13	Esquema Elétrico - Proteção Gelo/ Esquema Eléctrico Protección de hielo - "SLANT"	16
D2309-8001-Folha/ hoja 01	Força e Comando/ Fuerza y Comando - "V"	17
D2309-8001-Folha/ hoja 02	Esquema Elétrico - Legendas/ Esquema Eléctrico Leyendas - "V"	18
D2309-8001-Folha/ hoja 03	Esquema Elétrico - Notas/ Esquema Eléctrico Notas - "V"	19
D2309-8001-Folha/ hoja 04	Esquema Elétrico - Compressor Circuito 1/ Esquema Eléctrico Compressor Circuito 1 - "V"	20
D2309-8001-Folha/ hoja 05	Esquema Elétrico - Compressor Circuito 2/ Esquema Eléctrico Compressor Circuito 2 - "V"	21
D2309-8001-Folha/ hoja 06	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "V"	22
D2309-8001-Folha/ hoja 07	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "V"	23
D2309-8001-Folha/ hoja 08	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "V"	24
D2309-8001-Folha/ hoja 09	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "V"	25
D2309-8001-Folha/ hoja 10	Esquema Elétrico - Alimentação/ Esquema Eléctrico - Alimentación - "V"	26
D2309-8001-Folha/ hoja 11	Esquema Elétrico - Controle Compressor/ Esquema Eléctrico Control del compresor - "V"	27
D2309-8001-Folha/ hoja 12	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "V"	28
D2309-8001-Folha/ hoja 13	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "V"	29
D2309-8001-Folha/ hoja 14	Esquema Elétrico - Controle Comando/ Esquema Eléctrico Control del Comando - "V"	30
D2309-8001-Folha/ hoja 15	Esquema Elétrico - Controle Comando/ Esquema Eléctrico Control del Comando - "V"	31
D2309-8001-Folha/ hoja 16	Esquema Elétrico - Proteção Gelo/ Esquema Eléctrico Protección de hielo - "V"	32
D2309-8002-Folha/ hoja 01	Força e Comando/ Fuerza y Comando - "W"	33
D2309-8002-Folha/ hoja 02	Esquema Elétrico - Legendas/ Esquema Eléctrico Leyendas - "W"	34
D2309-8002-Folha/ hoja 03	Esquema Elétrico - Notas/ Esquema Eléctrico Notas - "W"	35
D2309-8002-Folha/ hoja 04	Esquema Elétrico - Compressor Circuito 1/ Esquema Eléctrico Compressor Circuito 1 - "W"	36
D2309-8002-Folha/ hoja 05	Esquema Elétrico - Compressor Circuito 2/ Esquema Eléctrico Compressor Circuito 2 - "W"	37
D2309-8002-Folha/ hoja 06	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "W"	38
D2309-8002-Folha/ hoja 07	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "W"	39

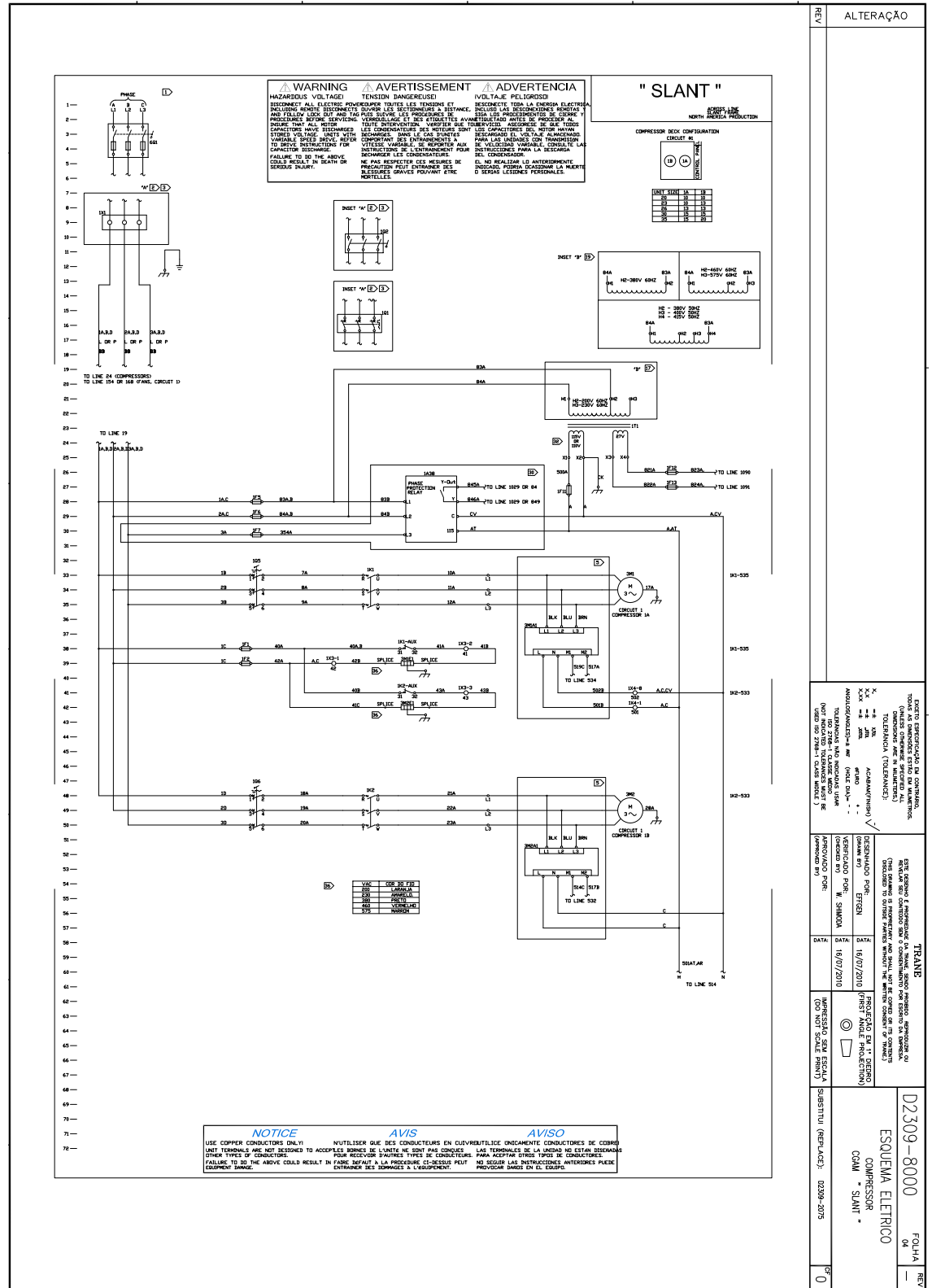
Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

Número do Desenho/ Número del Diseño	Descrição/ Descripción	Página
D2309-8002-Folha/ hoja 08	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "W"	40
D2309-8002-Folha/ hoja 09	Esquema Elétrico - Ventiladores/ Esquema Eléctrico del Ventilador - "W"	41
D2309-8002-Folha/ hoja 10	Esquema Elétrico - Alimentação/ Esquema Eléctrico - Alimentación - "W"	42
D2309-8002-Folha/ hoja 11	Esquema Elétrico - Controle Compressor/ Esquema Eléctrico Control del Compresor - "W"	43
D2309-8002-Folha/ hoja 12	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "W"	44
D2309-8002-Folha/ hoja 13	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "W"	45
D2309-8002-Folha/ hoja 14	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "W"	46
D2309-8002-Folha/ hoja 15	Esquema Elétrico - Controle Ventiladores/ Esquema Eléctrico Control del Ventiladores - "W"	47
D2309-8002-Folha/ hoja 16	Esquema Elétrico - Controle Comando/ Esquema Eléctrico Control del Comando - "W"	48
D2309-8002-Folha/ hoja 17	Esquema Elétrico - Controle Comando/ Esquema Eléctrico Control del Comando - "W"	49
D2309-8002-Folha/ hoja 18	Esquema Elétrico - Proteção Gelo/ Esquema Eléctrico Protección de hielo - "W"	50

Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

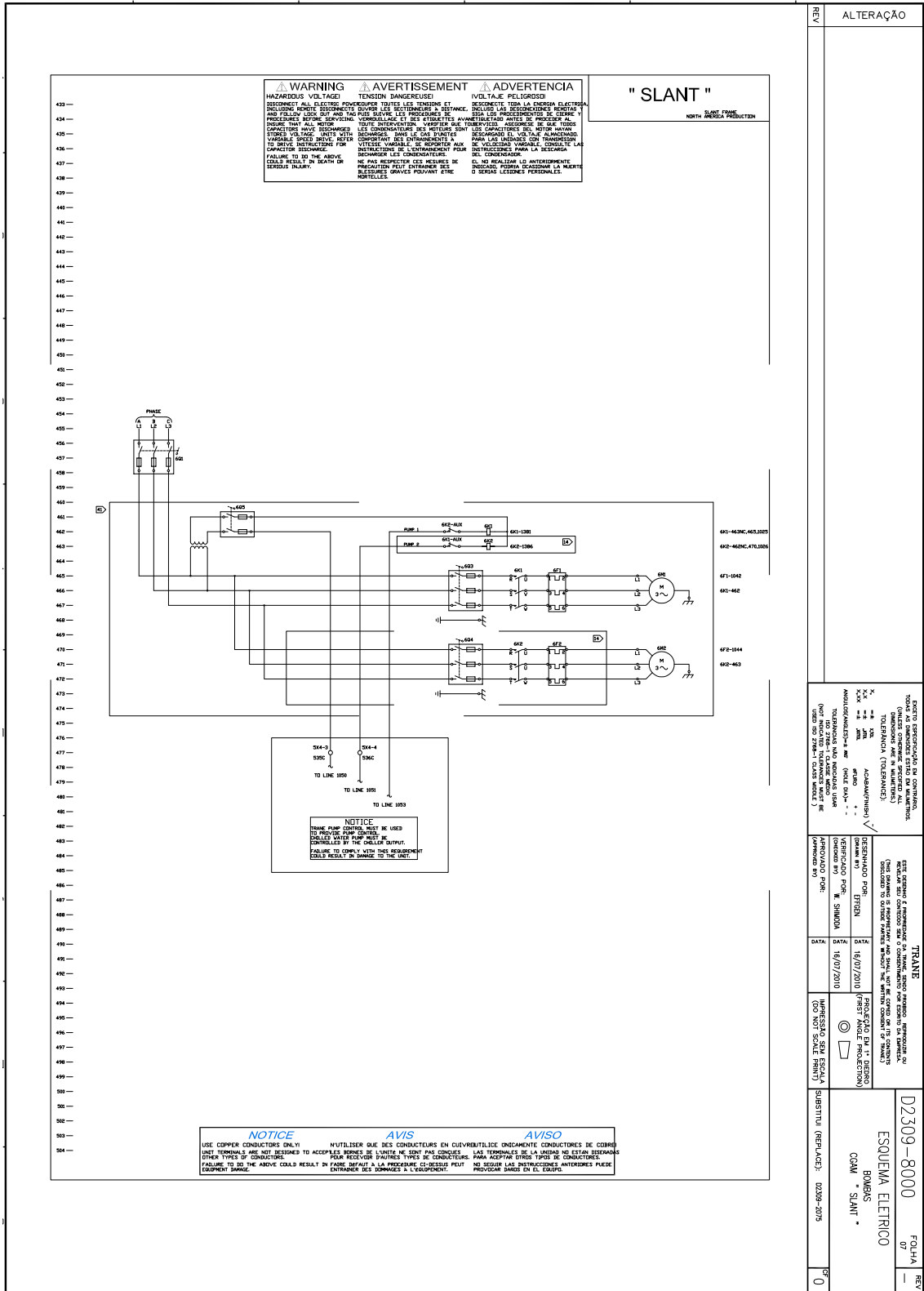
ALTERAÇÃO		TRANE		D2309-8000		FOLHA	
<small> DEIXO DESCRICAO DO COMANDO, TITULO, INDICE, LEGENDA, NOTAS, TOLERANCIA NO RECALQUE LARG (NOT RECALQUE) DIMENSÃO LARG DE CABO DO TRAVE (CABLE WIRE) </small>		<small> REVISÃO 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, </small>					

Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad



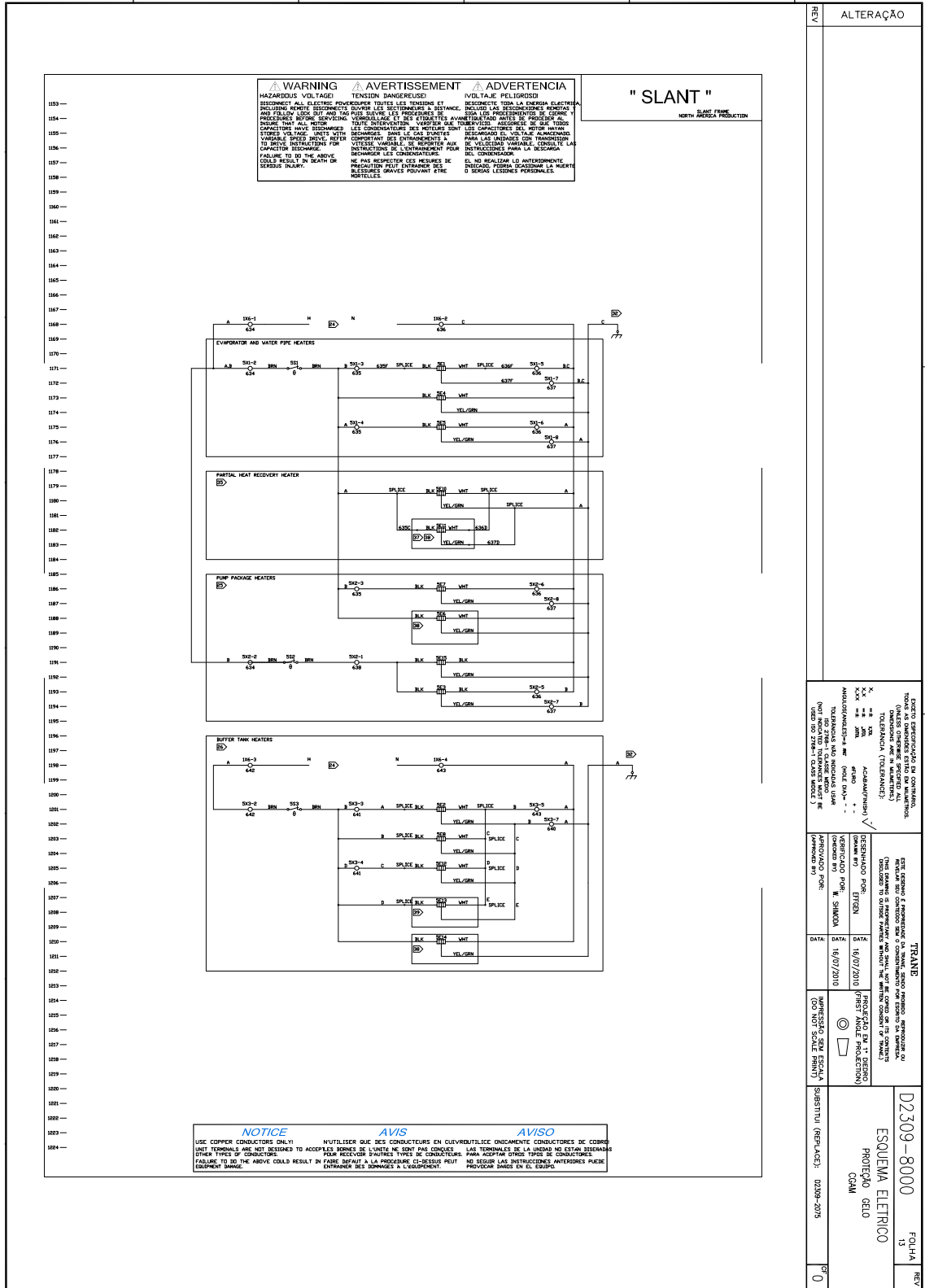
REV	ALTERAÇÃO
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad





Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad





Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

" V "

INDIC. LOCALIZACAO	LOCALIZACAO
1	PAINEL PRINCIPAL/PAINEL AUXILIAR
2	FAIXA DE ALIMENTACAO
3	CIRCUITO REFRIGERACAO - 1
4	CIRCUITO REFRIGERACAO - 2
5	INSTALADO NA UNIDADE
6	FORNECIDO PELO CLIENTE-CAMPO

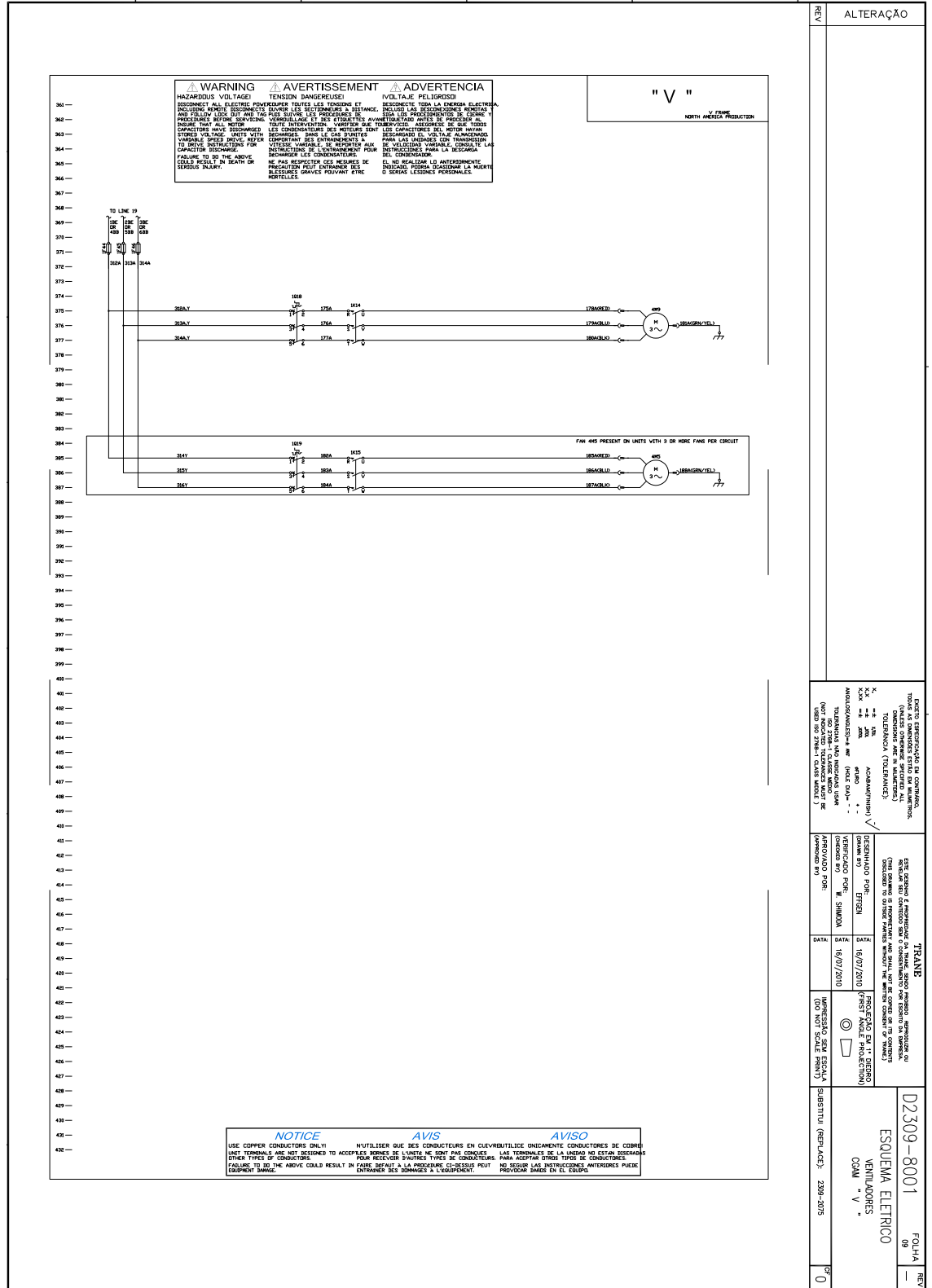
RECORRIDO DISPOSITIVO	LEGENDA	UNID. NUMERO
1A4	TRINAVEN MODELO DE PROCESSADOR PRINCIPAL	107
1A8	MODELO DE ALIMENTACAO	101
1A4	CONTROLE COMPRESSOR - SAIDA DE RELE DUPLA	538
1A5	CORTE POR ALTA PRESSAO/ENTRADA BINOMIA ALTA TENSAO DUPLA	519
1A7	FAIXA COMPRESSORA 1 E 18 - ENTRADA BINOMIA ALTA TENSAO DUPLA	552
1A9	CONTROLE DA BOMBA DE AGUA GELADA SAIDA DE RELE DUPLA	102
1A2D	FAIXA DA BOMBA DE AGUA GELADA SAIDA DE RELE DUPLA	104D
1A3	PARADA DE EMERGENCIA/PARADA AUTOM. ELET. ENTRADA BINOMIA BAIXA TENSAO DUPLA	1089
1A4	LIMITE BINOMIA E TEMPER. EXTERNA/ENTRADA ANALOGICA	101
1A5	COMUNICACAO L1-C-ENTRADA BINOMIA BAIXA TENSAO DUPLA	1079
1A6	CONTROLE E FUSIVEL DE SELECCAO BINOMIA BAIXA TENSAO DUPLA	117
1A7	INTERTRAVAMENTOS E FLUXO AGUA DO CHILLER/ENTRADA BINOMIA BAIXA TENSAO DUPLA	105
1A9	ESTATE DE OPERACAO DA UNIDADE/SAIDA RELE QUADRUPLA	117
1A9	CONTROLE VENTILADOR CONDENSADOR CIRCUI. SAIDA RELE QUADRUPLA	599 DR. 626 DR. 733 DR. 805
1A8	CONTROLE VENTILADOR CONDENSADOR CIRCUI. SAIDA RELE QUADRUPLA	545 DR. 688 DR. 763 DR. 895
1A2	ENTRADA FAIXA DIVISOR VENTILADOR/ENTRADA BINOMIA BAIXA TENSAO DUPLA	1079
1A2	CONTROLE VARIADOR DE VELOCIDADE VENTILADOR/ENTRADA SAIDA ANALOGICA	1065
1A5	FREQUENCIA DO VARIADOR DE VELOCIDADE/ENTRADA SAIDA ANALOGICA	1032
1A6	VARIADOR DE VELOCIDADE VENTIL. CONDENSADOR SA. CIRCUITO 1	155
1A7	VARIADOR DE VELOCIDADE VENTIL. CONDENSADOR SA. CIRCUITO 2	299
IF1-IF2	FUSIVEL AQUECER DO COMPRESSOR CIRC. 1	38,29
IF3-IF4	FUSIVEL AQUECER DO COMPRESSOR CIRC. 2	38,29
IF5-IF6	FUSIVEL PRIMARIO DO TRANSFORMADOR DE COMANDO	28,29
IF7	FUSIVEL SECUNDARIO DO TRANSFORMADOR DE COMANDO - 110V	27
IF8-IF10	FUSIVEL SECUNDARIO DO TRANSFORMADOR DE COMANDO 24V	26,27
IF11-IF12	FUSIVEL VENTILADOR SA. CIRCUITO 1	104,101
IF13-IF19	FUSIVEL VENTILADOR SA. CIRCUITO 2	300,304,308
IF20	RELE PROTETOR SOBRECARGA DO VENTILADOR DE DUPLA VELOCIDADE 1	173
IF21	RELE PROTETOR SOBRECARGA DO VENTILADOR DE DUPLA VELOCIDADE 2	172
IF22-IF27	FUSIVEL VENTILADOR CIRC. 1	206
IF28-IF40	FUSIVEL VENTILADOR CIRC. 2	277
IF41-IF43	FUSIVEL VENTILADOR CIRC. 3	373
IF44-IF46	FUSIVEL VENTILADOR CIRC. 4	381
301	CONDENSADOR COMPRESSOR 1A CIRCUITO 1	535
302	CONDENSADOR COMPRESSOR 1B CIRCUITO 1	535
303	CONDENSADOR COMPRESSOR 1C CIRCUITO 1	545
304	CONDENSADOR COMPRESSOR 2A CIRCUITO 2	509
305	CONDENSADOR COMPRESSOR 2B CIRCUITO 2	507
306	CONDENSADOR COMPRESSOR 2C CIRCUITO 2	507
307	CONDENSADOR COMPRESSOR 3A CIRCUITO 3	195
308	CONDENSADOR COMPRESSOR 3B CIRCUITO 3	195
309	CONDENSADOR COMPRESSOR 3C CIRCUITO 3	195
310	CONDENSADOR COMPRESSOR 4A CIRCUITO 4	207
311	CONDENSADOR COMPRESSOR 4B CIRCUITO 4	207
312	CONDENSADOR COMPRESSOR 4C CIRCUITO 4	207
313	CONDENSADOR COMPRESSOR 5A CIRCUITO 5	314
314	CONDENSADOR COMPRESSOR 5B CIRCUITO 5	322
315	CONDENSADOR COMPRESSOR 5C CIRCUITO 5	343
316	CONDENSADOR COMPRESSOR 6A CIRCUITO 6	347
317	CONDENSADOR COMPRESSOR 6B CIRCUITO 6	350
318	CONDENSADOR COMPRESSOR 6C CIRCUITO 6	350
319	CONDENSADOR COMPRESSOR 7-VELOC. 304, BAIXA	174
320	CONDENSADOR COMPRESSOR 7-VELOC. 304, ALTA	174
321	CONDENSADOR COMPRESSOR 7-VELOC. 304, BAIXA	172
322	CONDENSADOR COMPRESSOR 7-VELOC. 304, ALTA	178
381	VENTILADOR - PAINEL DE CONTROLE PRINCIPAL	518
391	RESISTOR - BARRAMENTO/BORNES DE ENTRADA/CIRCUITO 1	15
392	RESISTOR - BARRAMENTO/BORNES DE ENTRADA/CIRCUITO 2	15
393-397	RESISTOR - COMPRESSOR, CIRCUITO 1	33,44,60
398-400	RESISTOR - COMPRESSOR, CIRCUITO 2	50,100,150
401	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 304/CIRCUITO 1	1000
402	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 305/CIRCUITO 1	295
403	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 306/CIRCUITO 1	241
404	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 307/CIRCUITO 1	241
405	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 308/CIRCUITO 1	241
406	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 309/CIRCUITO 1	241
407	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 310/CIRCUITO 1	241
408	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 311/CIRCUITO 1	241
409	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 312/CIRCUITO 1	241
410	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 313/CIRCUITO 1	241
411	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 314/CIRCUITO 1	241
412	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 315/CIRCUITO 1	241
413	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 316/CIRCUITO 1	241
414	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 317/CIRCUITO 1	241
415	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 318/CIRCUITO 1	241
416	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 319/CIRCUITO 1	241
417	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 320/CIRCUITO 1	241
418	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 321/CIRCUITO 1	241
419	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 322/CIRCUITO 1	241
420	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 323/CIRCUITO 1	241
421	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 324/CIRCUITO 1	241
422	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 325/CIRCUITO 1	241
423	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 326/CIRCUITO 1	241
424	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 327/CIRCUITO 1	241
425	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 328/CIRCUITO 1	241
426	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 329/CIRCUITO 1	241
427	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 330/CIRCUITO 1	241
428	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 331/CIRCUITO 1	241
429	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 332/CIRCUITO 1	241
430	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 333/CIRCUITO 1	241
431	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 334/CIRCUITO 1	241
432	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 335/CIRCUITO 1	241
433	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 336/CIRCUITO 1	241
434	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 337/CIRCUITO 1	241
435	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 338/CIRCUITO 1	241
436	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 339/CIRCUITO 1	241
437	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 340/CIRCUITO 1	241
438	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 341/CIRCUITO 1	241
439	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 342/CIRCUITO 1	241
440	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 343/CIRCUITO 1	241
441	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 344/CIRCUITO 1	241
442	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 345/CIRCUITO 1	241
443	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 346/CIRCUITO 1	241
444	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 347/CIRCUITO 1	241
445	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 348/CIRCUITO 1	241
446	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 349/CIRCUITO 1	241
447	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 350/CIRCUITO 1	241
448	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 351/CIRCUITO 1	241
449	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 352/CIRCUITO 1	241
450	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 353/CIRCUITO 1	241
451	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 354/CIRCUITO 1	241
452	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 355/CIRCUITO 1	241
453	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 356/CIRCUITO 1	241
454	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 357/CIRCUITO 1	241
455	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 358/CIRCUITO 1	241
456	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 359/CIRCUITO 1	241
457	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 360/CIRCUITO 1	241
458	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 361/CIRCUITO 1	241
459	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 362/CIRCUITO 1	241
460	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 363/CIRCUITO 1	241
461	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 364/CIRCUITO 1	241
462	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 365/CIRCUITO 1	241
463	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 366/CIRCUITO 1	241
464	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 367/CIRCUITO 1	241
465	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 368/CIRCUITO 1	241
466	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 369/CIRCUITO 1	241
467	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 370/CIRCUITO 1	241
468	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 371/CIRCUITO 1	241
469	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 372/CIRCUITO 1	241
470	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 373/CIRCUITO 1	241
471	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 374/CIRCUITO 1	241
472	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 375/CIRCUITO 1	241
473	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 376/CIRCUITO 1	241
474	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 377/CIRCUITO 1	241
475	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 378/CIRCUITO 1	241
476	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 379/CIRCUITO 1	241
477	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 380/CIRCUITO 1	241
478	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 381/CIRCUITO 1	241
479	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 382/CIRCUITO 1	241
480	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 383/CIRCUITO 1	241
481	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 384/CIRCUITO 1	241
482	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 385/CIRCUITO 1	241
483	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 386/CIRCUITO 1	241
484	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 387/CIRCUITO 1	241
485	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 388/CIRCUITO 1	241
486	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 389/CIRCUITO 1	241
487	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 390/CIRCUITO 1	241
488	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 391/CIRCUITO 1	241
489	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 392/CIRCUITO 1	241
490	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 393/CIRCUITO 1	241
491	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 394/CIRCUITO 1	241
492	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 395/CIRCUITO 1	241
493	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 396/CIRCUITO 1	241
494	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 397/CIRCUITO 1	241
495	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 398/CIRCUITO 1	241
496	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 399/CIRCUITO 1	241
497	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 400/CIRCUITO 1	241
498	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 401/CIRCUITO 1	241
499	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 402/CIRCUITO 1	241
500	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 403/CIRCUITO 1	241
501	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 404/CIRCUITO 1	241
502	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 405/CIRCUITO 1	241
503	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 406/CIRCUITO 1	241
504	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 407/CIRCUITO 1	241
505	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 408/CIRCUITO 1	241
506	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 409/CIRCUITO 1	241
507	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 410/CIRCUITO 1	241
508	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 411/CIRCUITO 1	241
509	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 412/CIRCUITO 1	241
510	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 413/CIRCUITO 1	241
511	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 414/CIRCUITO 1	241
512	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 415/CIRCUITO 1	241
513	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 416/CIRCUITO 1	241
514	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 417/CIRCUITO 1	241
515	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 418/CIRCUITO 1	241
516	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 419/CIRCUITO 1	241
517	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 420/CIRCUITO 1	241
518	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 421/CIRCUITO 1	241
519	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 422/CIRCUITO 1	241
520	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 423/CIRCUITO 1	241
521	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 424/CIRCUITO 1	241
522	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 425/CIRCUITO 1	241
523	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 426/CIRCUITO 1	241
524	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 427/CIRCUITO 1	241
525	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 428/CIRCUITO 1	241
526	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 429/CIRCUITO 1	241
527	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 430/CIRCUITO 1	241
528	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 431/CIRCUITO 1	241
529	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 432/CIRCUITO 1	241
530	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 433/CIRCUITO 1	241
531	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 434/CIRCUITO 1	241
532	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 435/CIRCUITO 1	241
533	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 436/CIRCUITO 1	241
534	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 437/CIRCUITO 1	241
535	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 438/CIRCUITO 1	241
536	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 439/CIRCUITO 1	241
537	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 440/CIRCUITO 1	241
538	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 441/CIRCUITO 1	241
539	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 442/CIRCUITO 1	241
540	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 443/CIRCUITO 1	241
541	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 444/CIRCUITO 1	241
542	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 445/CIRCUITO 1	241
543	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 446/CIRCUITO 1	241
544	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 447/CIRCUITO 1	241
545	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 448/CIRCUITO 1	241
546	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 449/CIRCUITO 1	241
547	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 450/CIRCUITO 1	241
548	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 451/CIRCUITO 1	241
549	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 452/CIRCUITO 1	241
550	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 453/CIRCUITO 1	241
551	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 454/CIRCUITO 1	241
552	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 455/CIRCUITO 1	241
553	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 456/CIRCUITO 1	241
554	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 457/CIRCUITO 1	241
555	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 458/CIRCUITO 1	241
556	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 459/CIRCUITO 1	241
557	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 460/CIRCUITO 1	241
558	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 461/CIRCUITO 1	241
559	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 462/CIRCUITO 1	241
560	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 463/CIRCUITO 1	241
561	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 464/CIRCUITO 1	241
562	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 465/CIRCUITO 1	241
563	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 466/CIRCUITO 1	241
564	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 467/CIRCUITO 1	241
565	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 468/CIRCUITO 1	241
566	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 469/CIRCUITO 1	241
567	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 470/CIRCUITO 1	241
568	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 471/CIRCUITO 1	241
569	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 472/CIRCUITO 1	241
570	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 473/CIRCUITO 1	241
571	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 474/CIRCUITO 1	241
572	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 475/CIRCUITO 1	241
573	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 476/CIRCUITO 1	241
574	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 477/CIRCUITO 1	241
575	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 478/CIRCUITO 1	241
576	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 479/CIRCUITO 1	241
577	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 480/CIRCUITO 1	241
578	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 481/CIRCUITO 1	241
579	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 482/CIRCUITO 1	241
580	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 483/CIRCUITO 1	241
581	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 484/CIRCUITO 1	241
582	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 485/CIRCUITO 1	241
583	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 486/CIRCUITO 1	241
584	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 487/CIRCUITO 1	241
585	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 488/CIRCUITO 1	241
586	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 489/CIRCUITO 1	241
587	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 490/CIRCUITO 1	241
588	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 491/CIRCUITO 1	241
589	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 492/CIRCUITO 1	241
590	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 493/CIRCUITO 1	241
591	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 494/CIRCUITO 1	241
592	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 495/CIRCUITO 1	241
593	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 496/CIRCUITO 1	241
594	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 497/CIRCUITO 1	241
595	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 498/CIRCUITO 1	241
596	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 499/CIRCUITO 1	241
597	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 500/CIRCUITO 1	241
598	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 501/CIRCUITO 1	241
599	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 502/CIRCUITO 1	241
600	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 503/CIRCUITO 1	241
601	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 504/CIRCUITO 1	241
602	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 505/CIRCUITO 1	241
603	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 506/CIRCUITO 1	241
604	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 507/CIRCUITO 1	241
605	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 508/CIRCUITO 1	241
606	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 509/CIRCUITO 1	241
607	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 510/CIRCUITO 1	241
608	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 511/CIRCUITO 1	241
609	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 512/CIRCUITO 1	241
610	RESISTOR MOTOR VENTILADOR 513/CIRCUITO 1	



Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

REV	ALTERAÇÃO
	" V "
<p>NOTAS GERAIS</p> <ol style="list-style-type: none"> SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO, TODAS AS CHAVES MOSTRADAS ESTÃO A 25°C(77°F) SOB PRESSÃO ATMOSFÉRICA COM UMIDADE 50%, COM TODAS AS UTILIDADES DESLIGADAS E DEPOIS DE UM DESLIGAMENTO NORMAL LINHAS TRACEJADAS INDICAM A FIAÇÃO EM CAMPO RECOMENDADA, A SER FEITAS POR TERCEIROS LINHAS TRACEJADAS FECHADAS E/OU DISPOSITIVOS TRACEJADOS INDICAM COMPONENTES FORNECIDOS EM CAMPO LINHAS FANTASMAS FECHADAS INDICAM CIRCUITOS ALTERNATIVOS OU OPCIONAIS DE VENDIDA DISPONÍVEIS LINHAS CONTÍNUAS INDICAM FIAÇÃO FEITA PELA TRANE OS NÚMEROS AO LONGO DO LADO DIREITO DO ESQUEMA ELÉTRICO DESIGNA A LOCALIZAÇÃO DOS CONTATOS PELO NÚMERO DA LINHA UM NÚMERO SUBLINHADO INDICA CONTATO NORMALMENTE FECHADO TODA A FIAÇÃO DE CAMPO DEVE ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) DOS EUA E AOS REQUISITOS LOCAIS E ESTADUAIS A ESPECIFICAÇÃO DO ISOLAMENTO DA FIAÇÃO EM CAMPO CLASSE 1 DEVE SER IGUAL OU SUPERIOR A TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO ESPECIFICADO, FORNECIDO NO EQUIPAMENTO . A ISOLAÇÃO DA FIAÇÃO EM CAMPO CLASSE 2 DEVE SER NO MÍNIMO 300V . 	
<p>NOTAS E DESTAQUE</p> <p>TODA FIAÇÃO DE ALIMENTAÇÃO DA UNIDADE DEVE SER DE CONDUTORES DE COBRE, TER UMA ESPECIFICAÇÃO DE TEMPERATURA DE ISOLAMENTO</p> <ol style="list-style-type: none"> MÍNIMO 90°C E SER SELECIONADA COM ESPECIFICAÇÕES DE 75°C BLOCO DE TERMINAIS (X1/X2) E FORNECIDO COMO PADRÃO EM TODAS AS UNIDADES . SECCIONADORA (102/104) DO DISJUNTOR (101/103) DISPONÍVEL COMO OPCIONAL, O BLOCO DE TERMINAIS É SUBSTITUÍDO PELA SECCIONADORA DO DISJUNTOR . QUANDO ESTA OPÇÃO FOR SELECIONADA . ALIMENTAÇÃO ÚNICA E PADRÃO 	
<p>MODULO DE PROTEÇÃO ELETRONICA USADO APENAS EM COMPRESSORES DE 15-30TON (QUANDO NTON=30 OU 35) PARA CIRCUITO DE CONTROLE DE COMPRESSORES 10-13 TON (QUANDO NTON=20OU26),(16,20)SÃO JUMPEADOS PELO W5 E W4 NO CIRCUITO #1 OS TERMINAIS (15,16),(15,17)SÃO JUMPEADOS POR W7 NO CIRCUITOS # 2 NA CONFIGURAÇÃO V (NTON=020,026,040 OU 052)</p> <ol style="list-style-type: none"> VENTILADOR 1 COM VELOCIDADE CONSTANTE ESTÁ PRESENTE QUANDO UNIDADES PARA TEMPERATURA AMBIENTE PADRÃO COM 4 OU MAIS VENTILADORES POR CIRCUITO, (NTON=100,110,120 OU 130) E (UAPP=STDC DO HATC) SEM OPÇÃO DE CONTROLE DO VENTILADOR PARA RECUPERAÇÃO DE CALOR PARCIAL (PCPR) (CDHR=NONE DO PRTH), E SEM OPÇÃO DE BAIXO RUÍDO NOTURNO . VARIADOR DE VELOCIDADE E CIRCUITO DE CONTROLE ASSOCIADOS ESTÃO PRESENTES NO CASO DE UNIDADES PARA BAIXA TEMPERATURA AMBIENTE E FAIXA DE TEMPERATURA ESTENDIDA UNIDADES COM OPCIONAL DE CONTROLE DE VENTILADOR COM RECUPERAÇÃO PARCIAL DE CALOR VENTILADOR 1 COM DUPLA VELOCIDADE ESTÁ PRESENTE QUANDO UNIDADE COM TEMPERATURA AMBIENTE PADRÃO COM 2 OU 3 VENTILADORES POR CIRCUITO (NTON=020,026,035,040,052,060,070,080, OU 090) E UAPP=ATD DO HATC CONSULTE AS CONFIGURAÇÕES VÁLIDAS DE VENTILADORES NO GRÁFICO DE VENTILADORES TRANSFORMADOR APENAS PARA UNIDADES EM 575V.(VOLT=575E(UAPP=CATC DO WIDC) 	
<p>OPCIONAL BOMBAS(S) DE ÁGUA DO EVAPORADOR DUPLA OU ÚNICA . FORNECIDO(S) PELO CLIENTE. FIAÇÃO 6M2 PRESENTE APENAS NA CONFIGURAÇÃO DUPLA BOMBA A CONFIGURAÇÃO DE CONTROLE DAS BOMBAS MOSTRA FIAÇÃO COM CONTADORES E RELES DE SOBRECARGA . (ACS)BOMBAS) TAMBÉM PODEM SER ENERGIZADAS POR VARIADORES(S) DE VELOCIDADE FORNECIDO(S) PELO CLIENTE. SINAIS DE FALHA DA PARTIDA DA BOMBA DEVEM SER LIGADOS EM CAMPO EM 1A12 (DETALHE"AX")</p> <ol style="list-style-type: none"> SINAL DE OPERAÇÃO DAS BOMBAS FORNECIDO PELO CLIENTE A SER LIGADOS EM CAMPO EM 1A9 LIGAÇÃO DA FIAÇÃO PARA UNIDADES EM 220V/460V . VEJA NO DETALHE "B" A LIGAÇÃO DO TRANSFORMADOR DE POTÊNCIA DE COMANDO PARA OUTRAS TENSÕES O FECHAMENTO DO CONTATO HABILITA A FABRICAÇÃO DE GELO , QUANDO O OPCIONAL DE FABRICAÇÃO DE GELO ESTIVER SIDO SOLICITADO . 	
<ol style="list-style-type: none"> CLASSE 1 FIAÇÃO DE CAMPO NO MÓDULO (1A18) QUANDO PRESENTE-(RELES PROGRAMÁVEIS) RELE A 120VCA/7.2 A RELE AUXILIAR, 1/3 HP 7.2 FLA ; A 240VCA ; 5 A APLICAÇÃO GERAL. RELES PROGRAMÁVEIS A SEREM UTILIZADOS EM CAMPO. ALIMENTAÇÃO FORNECIDA PELO CLIENTE , 120V PARA AMÉRICAS , 230V PARA ÁSIA E PACÍFICO . USADO APENAS QUANDO OPCIONAL DE PACOTE DE BOMBAS TIVER SIDO ENCOMENDADO. USADO APENAS QUANDO O OPCIONAL DE TANQUE TEMPORÁRIO TIVER SIDO ENCOMENDADO .(BTNK=BTNK) 	
<ol style="list-style-type: none"> OS CONTATOS PARA PARADA AUTOMÁTICA E PARADA DE EMERGÊNCIA SÃO LIGADAS EM FABRICA PELOS JUMPERS W2 E W3 PARA HABILITAR A OPERAÇÃO DA UNIDADE . SE O CONTROLE REMOTO FOR DESEJADO , RETIRE OS JUMPERS E CONECTE-OS AO CIRCUITO DE CONTROLE DESEJADO . RELE DE PROTEÇÃO DE FASE USADO APENAS PARA CIRCUITOS COM COMPRESSORES DE 10 TR E 13 TR (NTON=20,26,40 OU 52) AUSENTE QUANDO AMBOS OS COMPRESSORES FOREM MENORES QUE 15TR (NTON=20,26,40 OU 52) PARAFUSO DE ATERRAMENTO NO PAINEL DE CONTROLE PRINCIPAL QUANDO O VARIADOR DE VELOCIDADE DA BOMBA ESTIVER PRESENTE (PCDN=VSD),OS CONTADORES DE CONTROLE DA BOMBA (SK1/SK2) ESTARÃO DENTRO DO PAINEL AUXILIAR DO VARIADOR DE VELOCIDADE DA BOMBA . USADO APENAS QUANDO O OPCIONAL DE RECUPERAÇÃO PARCIAL DE CALOR (CDHR=PRFF) ESTIVER SIDO SOLICITADO . A COR DO FIO DO AQUECEDOR DE CARTER DO COMPRESSOR É DETERMINADA PELA TENSÃO . PRESENTE EM UNIDADES COM ESTRUTURA "W"(NTON=40,52,60 OU 70). PRESENTE EM UNIDADES COM ESTRUTURA "W"(NTON=80,90,100,120 OU 130). AUSENTE EM UNIDADES COM ESTRUTURA "W" COM 6 OU 8 VENTILADORES (NTON=80,90,100,120 OU 130). 	
<ol style="list-style-type: none"> SENSOR DE TEMPERATURA DE DECARGA DO REFRIGERANTE PRESENTE NOS SEQUENTES OPCIONAIS : UNIDADES COM OPCIONAL DE FABRICAÇÃO DE GELO (EVL=ICE) UNIDADES COM RESFRIAMENTO PARA PROCESSO A BAIXA TEMPERATURA (EVL=PROD), UNIDADES COM OPCIONAL DE CONTROLE DE VENTILAÇÃO COM RECUPERAÇÃO CONSULTE A FIAÇÃO SUGERIDA NO ESQUEMA ELÉTRICO DE INTERLIGAÇÃO EM CAMPO (QUANDO 1A18 ESTIVER PRESENTE) . JUMPERS W10 E W11 INSTALADOS EM FABRICA EM UNIDADES ENCOMENDADAS COM BOMBAS FORNECIDAS EM CAMPO (PTYP=NDNE) AS PONTES W10 E W11 DEVEM SER RETIRADAS QUANDO AS BOMBAS E O CONTROLE FOREM INSTALADOS . FUSÍVEIS IF38 , IF39 , IF40 PRESENTES EM TODAS AS CONFIGURAÇÕES SLANT E V (NTON=20 A 70). PRESENTE NA CONFIGURAÇÃO W EM 575V. VENTILADOR PRESENTE EM TENSÃO 220,230,380 OU 400VAC . 	
<p style="text-align: right;">TRANE</p> <p>ESTE ESQUEMA E MANEIRO DA UNIDADE SÃO UM RECURSO DE PROTEÇÃO PARA O CLIENTE. NÃO SE DEVE COPIAR OU REPRODUZIR SEM A PERMISSÃO DA TRANE. A TRANE NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUALQUER DANOS CAUSADOS POR ERRORES DE CÁLCULO OU DESEJO DO CLIENTE.</p> <p>VERIFICADO POR: R. SIMION VERIFICADO EM: 16/07/2010 DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: 1º DESENHO PROJEÇÃO EM: 1º DESENHO PROJEÇÃO EM: 1º DESENHO PROJEÇÃO EM: 1º DESENHO PROJEÇÃO EM: 1º DESENHO</p> <p>ESQUEMA ELÉTRICO NOTAS CCM = V</p> <p>02309-8001 FOLHA 03 REV 0</p>	

Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad



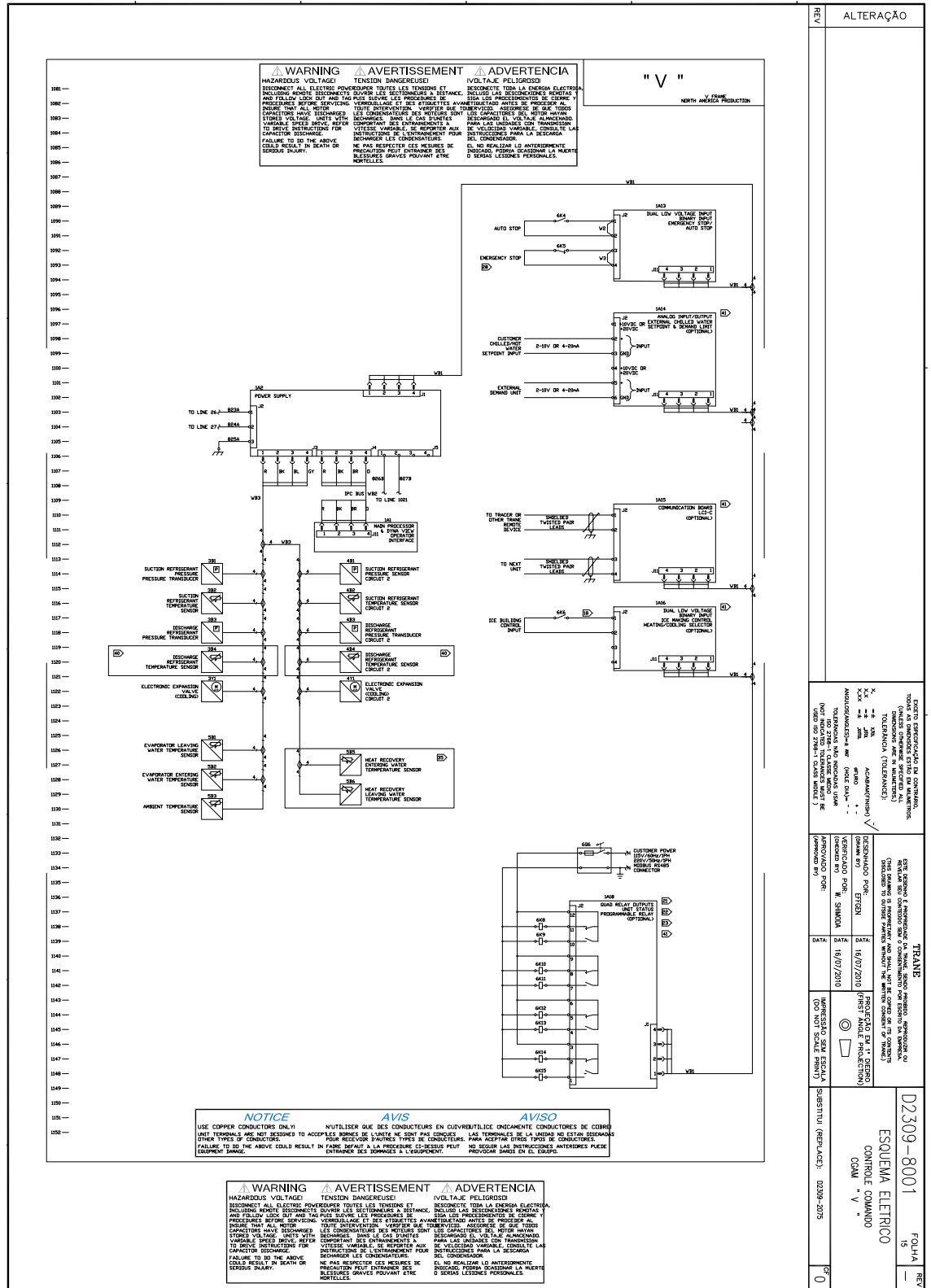
REV	ALTERAÇÃO		
REV	ALTERAÇÃO	NOTICE	NOTICE
REV	ALTERAÇÃO	DESIGNADO POR:	DESIGNADO POR:
REV	ALTERAÇÃO	DATA:	DATA:
REV	ALTERAÇÃO	PROJETO EM:	PROJETO EM:
REV	ALTERAÇÃO	SUBSTITUI (REPLACE):	SUBSTITUI (REPLACE):
REV	ALTERAÇÃO	D2309-8001	D2309-8001
REV	ALTERAÇÃO	ESQUEMA ELETRICO	ESQUEMA ELETRICO
REV	ALTERAÇÃO	COM - V -	COM - V -
REV	ALTERAÇÃO	2009-2075	2009-2075
REV	ALTERAÇÃO	09	09
REV	ALTERAÇÃO	0	0



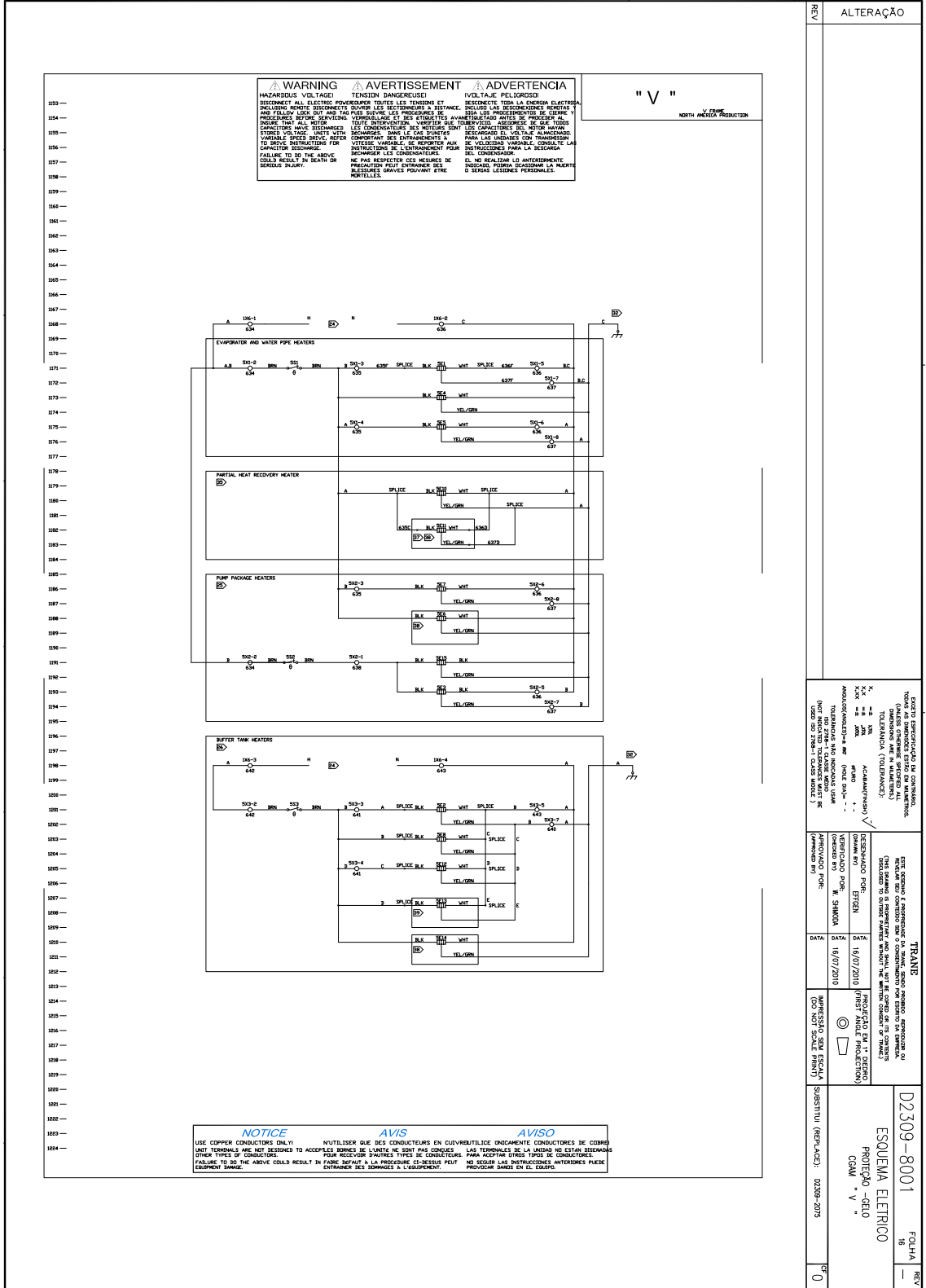
Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

REV	ALTERAÇÃO													
<p>1009 ---</p> <p>1010 ---</p> <p>1011 ---</p> <p>1012 ---</p> <p>1013 ---</p> <p>1014 ---</p> <p>1015 ---</p> <p>1016 ---</p> <p>1017 ---</p> <p>1018 ---</p> <p>1019 ---</p> <p>1020 ---</p> <p>1021 ---</p> <p>1022 ---</p> <p>1023 ---</p> <p>1024 ---</p> <p>1025 ---</p> <p>1026 ---</p> <p>1027 ---</p> <p>1028 ---</p> <p>1029 ---</p> <p>1030 ---</p> <p>1031 ---</p> <p>1032 ---</p> <p>1033 ---</p> <p>1034 ---</p> <p>1035 ---</p> <p>1036 ---</p> <p>1037 ---</p> <p>1038 ---</p> <p>1039 ---</p> <p>1040 ---</p> <p>1041 ---</p> <p>1042 ---</p> <p>1043 ---</p> <p>1044 ---</p> <p>1045 ---</p> <p>1046 ---</p> <p>1047 ---</p> <p>1048 ---</p> <p>1049 ---</p> <p>1050 ---</p> <p>1051 ---</p> <p>1052 ---</p> <p>1053 ---</p> <p>1054 ---</p> <p>1055 ---</p> <p>1056 ---</p> <p>1057 ---</p> <p>1058 ---</p> <p>1059 ---</p> <p>1060 ---</p> <p>1061 ---</p> <p>1062 ---</p> <p>1063 ---</p> <p>1064 ---</p> <p>1065 ---</p> <p>1066 ---</p> <p>1067 ---</p> <p>1068 ---</p> <p>1069 ---</p> <p>1070 ---</p> <p>1071 ---</p> <p>1072 ---</p> <p>1073 ---</p> <p>1074 ---</p> <p>1075 ---</p> <p>1076 ---</p> <p>1077 ---</p> <p>1078 ---</p> <p>1079 ---</p> <p>1080 ---</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p align="center">WARNING AVERTISSEMENT ADVERTENCIA</p> <p>HAZARDOUS VOLTAGE! TENSION DANGEREUSE! ¡VOLTAJE PELIGROSO!</p> <p>DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER BEFORE TESTING AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG OUT PROCEDURES BEFORE SERVICING. DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER BEFORE SERVICING. DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER BEFORE SERVICING. DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER BEFORE SERVICING. DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER BEFORE SERVICING.</p> <p>FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.</p> </div> <p align="right" style="font-size: 2em; font-weight: bold;">" V "</p> <p align="right">V.FRMK NORTH AMERICA PRODUCTION</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p align="center">NOTICE AVIS AVISO</p> <p>USE COPPER CONDUCTORS ONLY. UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT BIRMINGHAM TYPE OR OTHER TYPES OF CONDUCTORS. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN FAILURE OF UNIT OR EQUIPMENT DAMAGE.</p> <p>UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE. UTILISER UNICAMENTE CONDUCTEURS DE COBRE. LES TERMINALES DE LA UNITE NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS. POUR ACCEPTER D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS, FAUTE DE FAIRE SAUVE-TOI A LA PROCEDURE CI-DESSUS PEUT NOUS SEUIR LES INSTRUCTIONS ANTERIEURES PUESE PREVENIR DAÑO EN EL EQUIPO.</p> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"> <p>DO NOT ESTERILIZATION BY CONTAINER.</p> <p>NE PAS STÉRILISER PAR CONTAINER.</p> <p>NE PAS ESTERILIZAR POR CONTENEDOR.</p> </td> <td style="width: 15%;"> <p>TRANE</p> <p>16/07/2010</p> <p>16/07/2010</p> </td> <td style="width: 15%;"> <p>ESCALA</p> <p>1:1</p> </td> <td style="width: 15%;"> <p>ESCALA</p> <p>1:1</p> </td> <td style="width: 15%;"> <p>ESCALA</p> <p>1:1</p> </td> <td style="width: 15%;"> <p>ESCALA</p> <p>1:1</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p> </td> <td> <p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p> </td> <td> <p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p> </td> <td> <p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p> </td> <td> <p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p> </td> <td> <p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p> </td> </tr> </table>	<p>DO NOT ESTERILIZATION BY CONTAINER.</p> <p>NE PAS STÉRILISER PAR CONTAINER.</p> <p>NE PAS ESTERILIZAR POR CONTENEDOR.</p>	<p>TRANE</p> <p>16/07/2010</p> <p>16/07/2010</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>
<p>DO NOT ESTERILIZATION BY CONTAINER.</p> <p>NE PAS STÉRILISER PAR CONTAINER.</p> <p>NE PAS ESTERILIZAR POR CONTENEDOR.</p>	<p>TRANE</p> <p>16/07/2010</p> <p>16/07/2010</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:1</p>									
<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>	<p>REVISÃO</p> <p>16/07/2010</p>									
REV	ALTERAÇÃO	0												

Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad



Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad



DOTS TO ESTABLISHED BY CONTROLLER (WIRING CHANGES SPECIFY ALL TERMINALS. TOUCHPOINTS ARE NOT TO BE CHANGED.) (MODIFICACIONES A LA RED DE ALIMENTACION EN EL CONTROLADOR DEBE INDICARSE EN TODOS LOS TERMINALES. LOS PUNTOS DE CONTACTO NO DEBE SER CAMBIADOS.) (ANOTACIONES A LA RED DE ALIMENTACION EN EL CONTROLADOR DEBE INDICARSE EN TODOS LOS TERMINALES. LOS PUNTOS DE CONTACTO NO DEBE SER CAMBIADOS.)		TRANE (TRANE COMPANY IS NOT RESPONSIBLE FOR THE CORRECTNESS OF THE INFORMATION CONTAINED HEREIN.) (TRANE COMPANY NO ES RESPONSABLE POR LA CORRECTUD DE LA INFORMACION CONTENIDA AQUÍ.) (TRANE COMPANY NO É RESPONSÁVEL PELA CORRECTUDE DA INFORMAÇÃO CONTIDA AQUI.)
APPROVED FOR... (SIGNATURE) (assinatura) (assinatura)	DATE: 16/07/2010 (date) (data) (data)	APPROVED FOR... (SIGNATURE) (assinatura) (assinatura)
APPROVED FOR... (SIGNATURE) (assinatura) (assinatura)	DATE: 16/07/2010 (date) (data) (data)	APPROVED FOR... (SIGNATURE) (assinatura) (assinatura)
APPROVED FOR... (SIGNATURE) (assinatura) (assinatura)	DATE: 16/07/2010 (date) (data) (data)	APPROVED FOR... (SIGNATURE) (assinatura) (assinatura)

D2309-8001

ESQUEMA ELETRICO

PROJETO - GEO

DATA - V

SUBSTITUI (REPLAÇU): 0209-8075

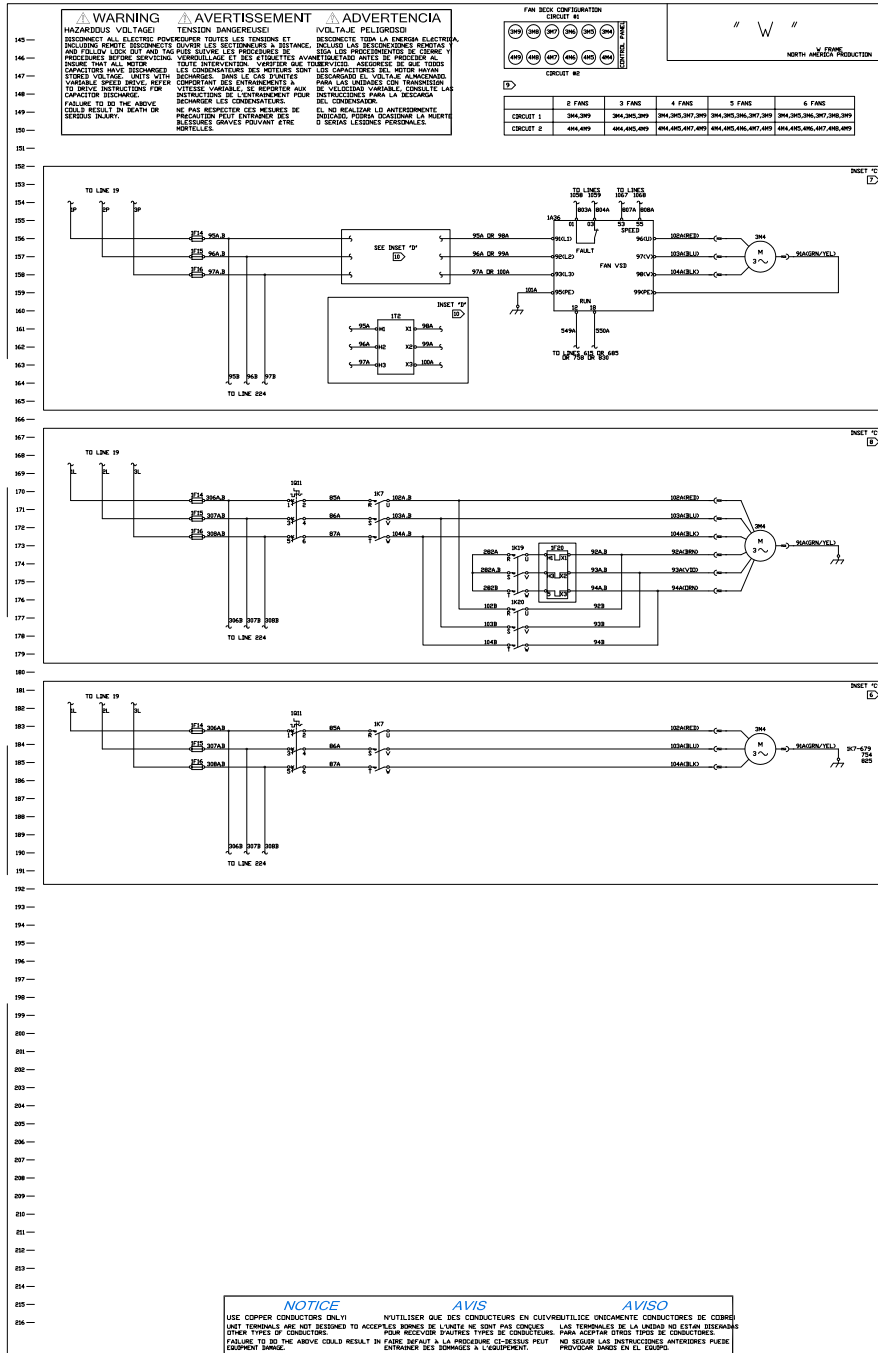
FOLHA 16

REV 0

Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

NOTAS GERAIS		ALTERAÇÃO
<p>1. SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO, TODAS AS CHAVES MOSTRADAS ESTÃO A 25°C(77°F) SOB PRESSÃO ATMOSFÉRICA COM UNIDADE 50% , COM TODAS AS UTILIDADES DESLIGADAS E DEPOIS DE UM DESLIGAMENTO NORMAL</p> <p>2. LINHAS TRACEJADAS INDICAM A FIAÇÃO EM CAMPO RECOMENDADA , A SER FEITAS POR TERCEIROS LINHAS TRACEJADAS FECHADAS E/OU DISPOSITIVOS TRACEJADOS INDICAM COMPONENTES FORNECIDOS EM CAMPO LINHAS FANTASMAS FECHADAS INDICAM CIRCUITOS ALTERNATIVOS OU OPCIONAIS DE VENDA DISPONIVEIS.</p> <p>3. OS NUMEROS AO LONGO DO LADO DIREITO DO ESQUEMA ELETRICO DESIGNA A LOCALIZAÇÃO DOS CONTATOS PELO NUMERO DA LINHA UM NUMERO SUBLINHADO INDICA CONTATO NORMALMENTE FECHADO</p> <p>4. TODA A FIAÇÃO DE CAMPO DEVE ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) DOS EUA E AOS REQUISITOS LOCAIS E ESTADUAIS</p> <p>5. A ESPECIFICAÇÃO DO ISOLAMENTO DA FIAÇÃO EM CAMPO CLASSE 1 DEVE SER IGUAL OU SUPERIOR A TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO ESPECIFICADO , FORNECIDO NO EQUIPAMENTO . A ISOLAÇÃO DA FIAÇÃO EM CAMPO CLASSE 2 DEVE SER NO MINIMO 300V .</p>		<p>REV 0</p>
<p>NOTAS E DESTAQUE</p> <p>1) TODA FIAÇÃO DE ALIMENTAÇÃO DA UNIDADES DEVE SER DE CONDUTORES DE COBRE ,TER UMA ESPECIFICAÇÃO DE TEMPERATURA DE ISOLAMENTO MINIMO 90°C E SER SELECIONADA COM ESPECIFICAÇÕES DE 75°C</p> <p>2) BLOCO DE TERMINAIS (1X1/1X2) E FORNECIDO COMO PADRÃO EM TODAS AS UNIDADES , SECCIONADORA (102/104) OU DISJUNTOR (101/103) DISPONIVEL COMO OPCIONAL , O BLOCO DE TERMINAIS E SUBSTITUÍDO PELA SECCIONADORA DO DISJUNTOR QUANDO ESTA OPÇÃO FOR SELECIONADA .</p> <p>3) ALIMENTAÇÃO ÚNICA E PADRÃO</p> <p>5) MÓDULO DE PROTEÇÃO ELETRÔNICA USADO APENAS EM COMPRESSORES DE 15-30TON (QUANDO NTON=30 OU 35) PARA CIRCUITO DE CONTROLE DE COMPRESSORES 10-13 TON (QUANDO NTON=20OU26),(16,20)SÃO JUMPEADOS PELO W5 E W4 NO CIRCUITO #1 OS TERMINAIS (15,18),(15,17)SÃO JUMPEADOS POR W7 NO CIRCUITOS # 2 NA CONFIGURAÇÃO V (NTON=020,026,040 OU 052)</p> <p>6) VENTILADOR 1 COM VELOCIDADE CONSTANTE ESTA PRESENTE QUANDO UNIDADES PARA TEMPERATURA AMBIENTE PADRÃO COM 4 OU MAIS VENTILADORES POR CIRCUITO , (NTON=100,110,120 OU 130) E (UAPP=STDC DO HATC). SEM OPÇÃO DE CONTROLE DO VENTILADOR PARA RECUPERAÇÃO DE CALOR PARCIAL (PHR) (CDHR=NDME DO PRTN),E SEM OPÇÃO DE BAIXO RUÍDO NOTURNO .</p> <p>7) VARIADOR DE VELOCIDADE E CIRCUITO DE CONTROLE ASSOCIADOS ESTÃO PRESENTES NO CASO DE : UNIDADES PARA BAIXA TEMPERATURA AMBIENTE E FAIXA DE TEMPERATURA ESTENDIDA. UNIDADES COM OPCIONAL DE CONTROLE DE VENTILADOR COM RECUPERAÇÃO PARCIAL DE CALOR</p> <p>8) VENTILADOR 1 COM DUPLA VELOCIDADE ESTA PRESENTE QUANDO UNIDADE COM TEMPERATURA AMBIENTE PADRÃO COM 2 OU 3 VENTILADORES POR CIRCUITO ,(NTMN=020,026,035,040,052,060,070,080, OU 090) E UAPP=ATD DO HATC</p> <p>9) CONSULTE AS CONFIGURAÇÕES VÁLIDAS DE VENTILADORES NO GRÁFICO DE VENTILADORES</p> <p>10) TRANSFORMADOR APENAS PARA UNIDADES EM 575V.(VOLT=575E(UAPP=CATC DO WIDC).</p> <p>14) OPCIONAL BOMBAS(S) DE AGUA DO EVAPORADOR DUPLA OU ÚNICA , FORNECIDO(S) PELO CLIENTE. FIAÇÃO 6M2 PRESENTE APENAS NA CONFIGURAÇÃO DUPLA BOMBA A CONFIGURAÇÃO DE CONTROLE DAS BOMBAS MOSTRA A FIAÇÃO COM CONTADORES E RELES DE SOBRECARGA . ACS(BOMBAS) TAMBEM PODEM SER ENERGIZADAS POR VARIADORES(S) DE VELOCIDADE FORNECIDO(S) PELO CLIENTE. SINAIS DE FALHA DA PARTIDA DA BOMBA DEVEM SER LIGADOS EM CAMPO EM 1A12 (DETALHE"AX")</p> <p>16) SINAL DE OPERAÇÃO DAS BOMBAS FORNECIDO PELO CLIENTE A SER LIGADOS EM CAMPO EM 1A9</p> <p>17) LIGAÇÃO DA FIAÇÃO PARA UNIDADES EM 200V/460V . VEJA NO DETALHE "B" A LIGAÇÃO DO TRANSFORMADOR DE POTENCIA DE COMANDO PARA OUTRAS TENSÕES</p> <p>18) O FECHAMENTO DO CONTATO HABILITA A FABRICAÇÃO DE GELO , QUANDO O OPCIONAL DE FABRICAÇÃO DE GELO ESTIVER SIDO SOLICITADO .</p> <p>21) CLASSE 1 FIAÇÃO DE CAMPO NO MÓDULO (1A18) QUANDO PRESENTE--(RELES PROGRAMAVEIS)</p> <p>22) RELE A 120VCA/7.2 A RELE AUXILIAR, 1/3 HP 7.2 FLA; A 240VCA ; 5 A APLICAÇÃO GERAL.</p> <p>23) RELES PROGRAMAVEIS A SEREM UTILIZADOS EM CAMPO.</p> <p>24) ALIMENTAÇÃO FORNECIDA PELO CLIENTE ,120V PARA AMERICAS ,230V PARA ASIA E PACIFICO .</p> <p>25) USADO APENAS QUANDO OPCIONAL DE PACOTE DE BOMBAS TIVER SIDO ENCOMENDADO.</p> <p>26) USADO APENAS QUANDO O OPCIONAL DE TANQUE TEMPORARIO TIVER SIDO ENCOMENDADO .(BTNK=BTNK)</p> <p>28) OS CONTATOS PARA PARADA AUTOMÁTICA E PARADA DE EMERGENCIA SÃO LIGADOS EM FABRICA PELOS JUMPERS W2 E W3 PARA HABILITAR A OPERAÇÃO DA UNIDADE . SE O CONTROLE REMOTO FOR DESEJADO ,RETIRE OS JUMPERS E CONECTE-OS AO CIRCUITO DE CONTROLE DESEJADO .</p> <p>30) RELE DE PROTEÇÃO DE FASE USADO APENAS PARA CIRCUITOS COM COMPRESSORES DE 10 TR E 13 TR (NTON=20,26,40 OU 52)</p> <p>31) AUSENTE QUANDO AMBOS OS COMPRESSORES FOREM MENORES QUE 15TR (NTON=20,26,40 OU 52).</p> <p>32) PARAFUSO DE ATERRAMENTO NO PAINEL DE CONTROLE PRINCIPAL</p> <p>33) QUANDO O VARIADOR DE VELOCIDADE DA BOMBA ESTIVER PRESENTE (PCDN=VSD),OS CONTADORES DE CONTROLE DA BOMBA (SK1/SK2) ESTARÃO DENTRO DO PAINEL AUXILIAR DO VARIADOR DE VELOCIDADE DA BOMBA .</p> <p>35) USADO APENAS QUANDO O OPCIONAL DE RECUPERAÇÃO PARCIAL DE CALOR (CDHR=PRTF) ESTIVER SIDO SOLICITADO .</p> <p>36) A COR DO FIO DO AQUECEDOR DE CARTER DO COMPRESSOR E DETERMINADA PELA TENSÃO .</p> <p>37) PRESENTE EM UNIDADES COM ESTRUTURA *V*(NTON=40,52,60 OU 70).</p> <p>38) PRESENTE EM UNIDADES COM ESTRUTURA *W*(NTON=80,90,100,120 OU 130).</p> <p>39) AUSENTE EM UNIDADES COM ESTRUTURA *W* COM 6 OU 8 VENTILADORES (NTON=80,90,100,120 OU 130).</p> <p>40) SENSOR DE TEMPERATURA DE DECARGA DO REFRIGERANTE PRESENTE NOS SEGUINTE OPCIONAIS: UNIDADES COM OPCIONAL DE FABRICAÇÃO DE GELO (EVL=ICE) UNIDADES COM RESFRIAMENTO PARA PROCESSO A BAIXA TEMPERATURA (EVL=PROC), UNIDADES COM OPCIONAL DE CONTROLE DE VENTILAÇÃO COM RECUPERAÇÃO.</p> <p>41) CONSULTE A FIAÇÃO SUGERIDA NO ESQUEMA ELETRICO DE INTERLIGAÇÃO EM CAMPO < QUANDO 1A18 ESTIVER PRESENTE).</p> <p>42) JUMPERS W10 E W11 INSTALADOS EM FABRICA EM UNIDADES ENCOMENDADAS COM BOMBAS FORNECIDAS EM CAMPO (PTYP=NDNE) AS PONTES W10 3 W11 DEVEM SER RETIRADAS QUANDO AS BOMBAS E O CONTROLE FEREM INSTALADOS .</p> <p>43) FUSÍVEIS IF38,IF39 , IF40 PRESENTES EM TODAS AS CONFIGURAÇÕES SLANT E V (NTON=20 A 70). PRESENTE NA CONFIGURAÇÃO W EM 575V.</p> <p>47) VENTILADOR PRESENTE EM TENSÃO 220,230,380 OU 400VAC .</p>		
<p>NOTA: ESPECIFICAÇÃO DA CONFIGURAÇÃO DEVE SER VERIFICADA ANTES DE COMENÇAR O TRABALHO DE INSTALAÇÃO PARA EVITAR ERROS DE ALIQUANTOS. (CONSULTAR O MANUAIS DE OPERAÇÃO E O MANUAL DE TOLERÂNCIA (TOLERANCES))</p> <p>ANÁLISE DE RISCOS: R=ALTO, M=MODERADO, B=BAIXO</p> <p>VERIFICADO POR: R. SIMION</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM 1ª MÃO</p> <p>ESQUEMA ELÉTRICO</p> <p>NOTAS</p> <p>COM W</p>		<p>TRANE</p> <p>ESTE SISTEMA E MANEIRAS DE INSTALAR, SEUS MATERIAIS, OPERAÇÃO OU REPARO DEVE SER CONTROLADO POR UM ESPECIALISTA EM REFRIGERAÇÃO E CLIMATIZAÇÃO PARA GARANTIR O DESEMPENHO E A DURABILIDADE DO SISTEMA. (CONSULTAR O MANUAL DE OPERAÇÃO E O MANUAL DE TOLERÂNCIA (TOLERANCES))</p> <p>VERIFICADO POR: R. SIMION</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM 1ª MÃO</p> <p>ESQUEMA ELÉTRICO</p> <p>NOTAS</p> <p>COM W</p>

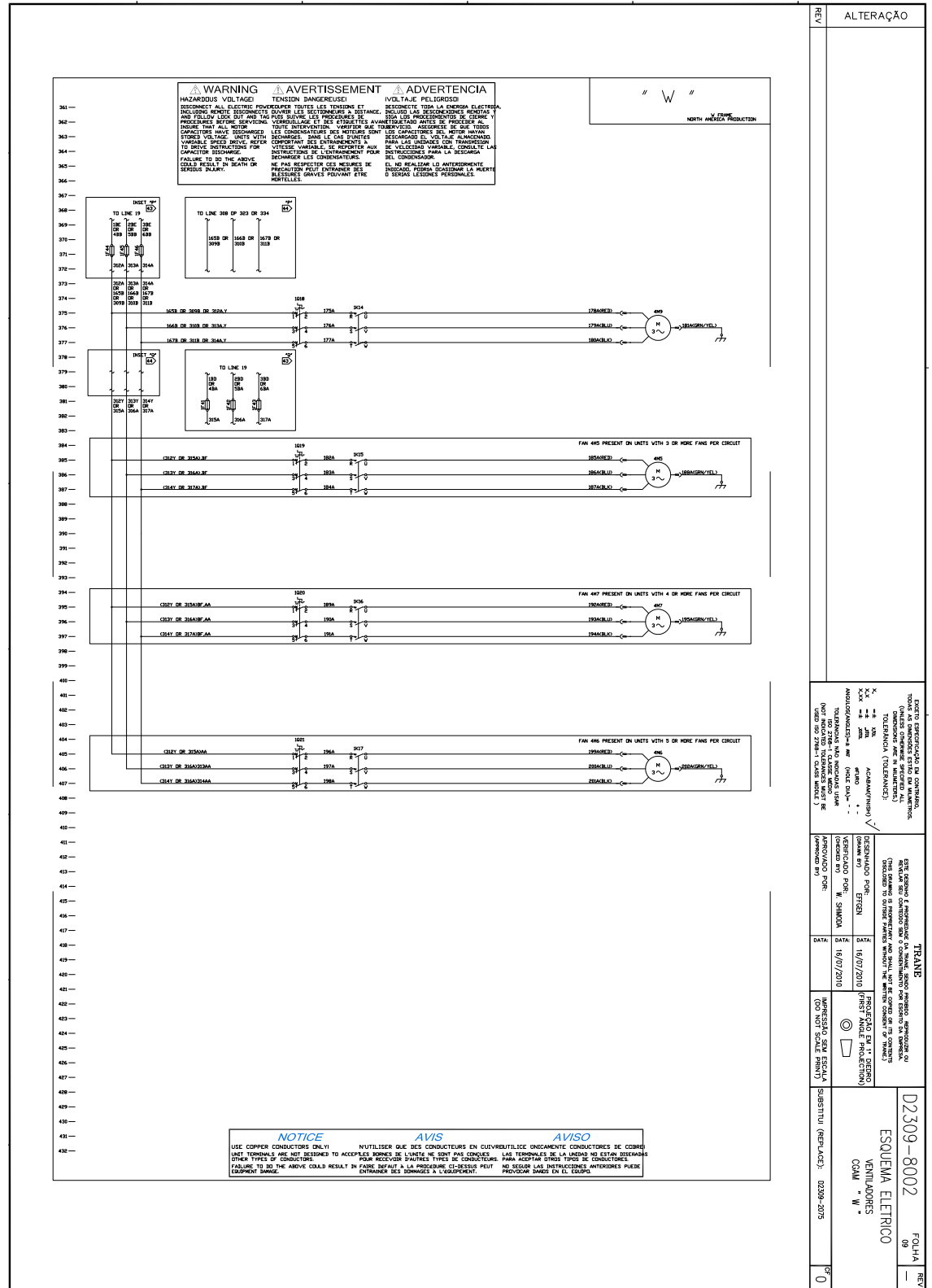
Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad



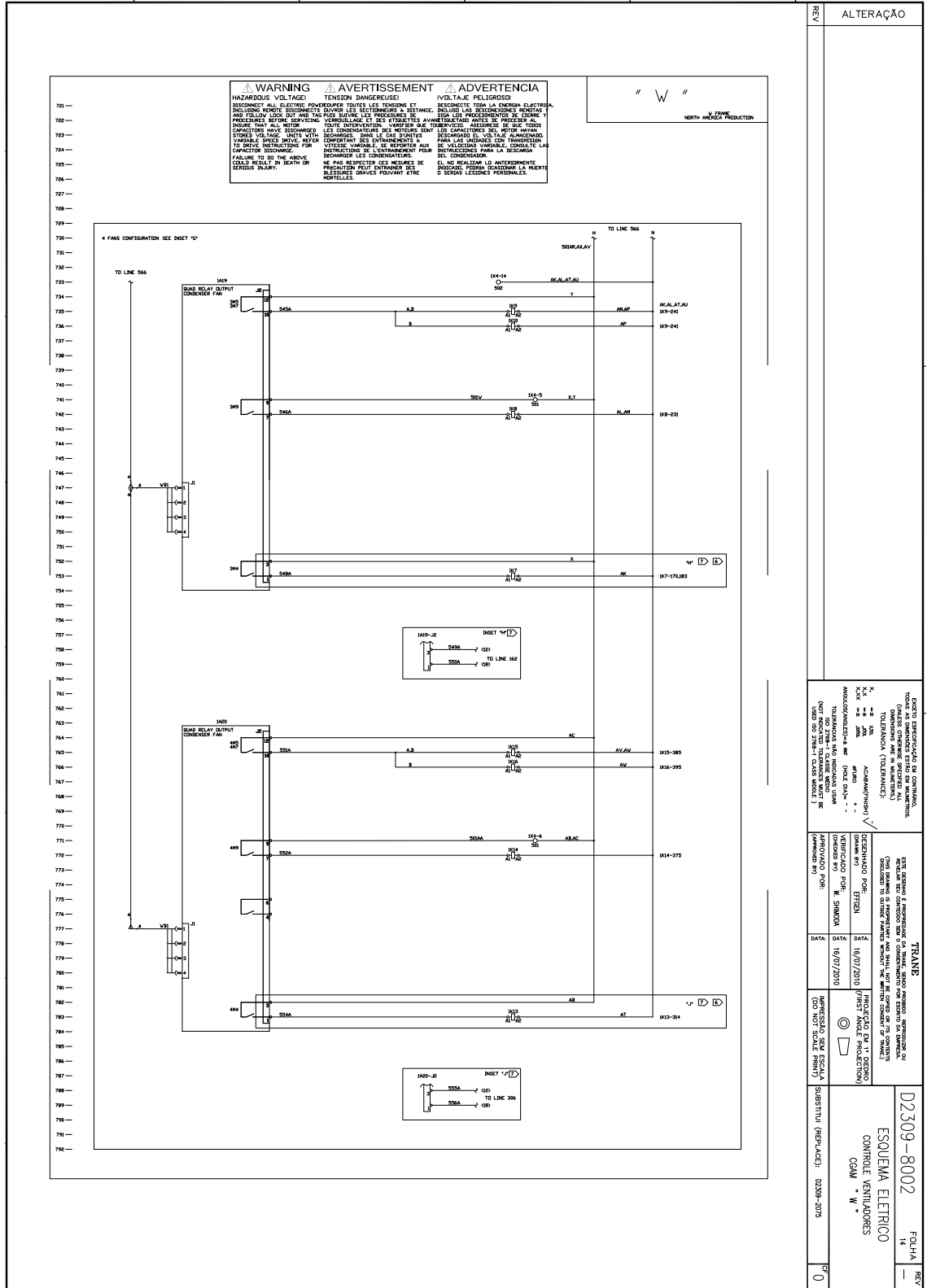
Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad

217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289	<div style="display: flex; justify-content: space-between; border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p>⚠ WARNING HAZARDOUS VOLTAGE! DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER FOR ALL TESTS AND REPAIRS. FOLLOW LOCK OUT AND TAG OUT PROCEDURES BEFORE WORKING ON THE UNIT. ALWAYS VERIFY THE VOLTAGE IS OFF BEFORE WORKING ON THE UNIT. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>⚠ AVERTISSEMENT TENSION DANGEREUSE! DÉCONNECTEZ TOUS LE POUVOIR ÉLECTRIQUE AVANT TOUTES LES OPÉRATIONS DE TESTS ET DE RÉPARATION. SUIVREZ LES PROCÉDURES DE VERIFICATION DE LA TENSION AVANT DE TRAVAILLER SUR L'UNITÉ. TOUJOURS VÉRIFIER QUE LA TENSION EST ÉTEINTE AVANT DE TRAVAILLER SUR L'UNITÉ. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>⚠ ADVERTENCIA ¡VOLTAJE PELIGROSO! DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PRUEBA O REPARACIÓN. SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CERRADO Y VERIFICACIÓN DE LA TENSION ANTES DE TRABAJAR EN LA UNIDAD. SIEMPRE VERIFIQUE QUE LA TENSION ESTÁ APAGADA ANTES DE TRABAJAR EN LA UNIDAD. EL NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES O LA MUERTE.</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <p>© 2009 NORTH AMERICA PRODUCTION</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px; text-align: center;"> <p>NOTICE / AVIS / AVISO</p> <p>USE COPPER CONDUCTORS ONLY. UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN FIRE, EQUIPMENT DAMAGE, OR DEATH.</p> <p>UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE/UTILICE UNICAMENTE CONDUCTEURS DE COPRE. LES TERMINAUX DE LA UNITE NE SONT PAS CONÇUS POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.</p> <p>USE COPPER CONDUCTORS ONLY. UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN FIRE, EQUIPMENT DAMAGE, OR DEATH.</p> <p>UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE/UTILICE UNICAMENTE CONDUCTEURS DE COPRE. LES TERMINAUX DE LA UNITE NE SONT PAS CONÇUS POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.</p> </div>	<p style="text-align: center;">ALTERAÇÃO</p> <hr/> <p style="text-align: center;">REV 0</p>				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p> </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p> </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p> </td> <td style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p> </td> </tr> </table>			<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>	<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>	<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>	<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>
<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>	<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>	<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>	<p>TRANE</p> <p>ESTÉ SISTEMA É MANUTENIDO EM NOME, SEM NENHUM RESPONSABILIDADE OU RESPONSABILIDADE POR ERRORES NA EXECUÇÃO. (O USUÁRIO É RESPONSÁVEL PELO MANUTENIMENTO E QUALQUER OUTRO ERRORES NA EXECUÇÃO.)</p> <p>VERIFICADO POR: []</p> <p>VERIFICADO EM: []</p> <p>DATA: 16/07/2010</p> <p>PROJEÇÃO EM: []</p> <p>PROJEÇÃO POR: []</p> <p>PROJEÇÃO DATA: []</p> <p>PROJEÇÃO LOCAL: []</p> <p>PROJEÇÃO NOME: []</p> <p>PROJEÇÃO Nº: []</p>			
<p style="text-align: right;">D2309-8002</p> <p style="text-align: right;">ESQUEMA ELÉTRICO</p> <p style="text-align: right;">VENTILADORES</p> <p style="text-align: right;">CSAM * W *</p> <p style="text-align: right;">SUBSTITUI (REPLACEMENT): 02309-8075</p>						

Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad



Fiação da Unidade/ Cableado de la Unidad





A Trane otimiza o desempenho de residências e edifícios no mundo inteiro. Um negócio da Ingersoll Rand, líder na criação de ambientes sustentavelmente seguros, confortáveis e energeticamente eficientes, a Trane oferece um amplo portfólio de controles e sistemas HVAC avançados, serviços inerentes nos edifícios e peças. Para mais informações, visite www.trane.com.br

A Trane tem uma política de melhoria contínua de produtos e dados de produtos e se reserva o direito de alterar projetos e especificações sem prévio aviso.

Trane optimiza el desempeño de casas y edificios alrededor del mundo. Trane, como empresa propiedad de Ingersoll Rand, es líder en la creación y la sustentación de ambientes seguros, confortables y enérgico eficientes, ofreciendo una amplia cartera de productos avanzados de controles y sistemas HVAC, servicios integrales para edificios y partes de reemplazo. Para mayor información visítenos en www.trane.com.br

Trane mantiene una política de mejoramiento continuo de sus productos y datos de productos reservándose el derecho de realizar cambios a sus diseños y especificaciones sin previo aviso.

